

REGIONALNE BIURO GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO



Szczecin 17 stycznia 2012 r.

RBGP WZ. 0611.1. 12. ISK

16-10-2011

p.o. NACZELNIK WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej i Geodezji
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Pan

Andrzej Borowiec *mgr inż. arch. Marek Kosy*
Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Dotyczy: Zawiadomienia o przystąpieniu do opracowywania „Projektów planów ochrony 5 ostoi obszarów Natura 2000 wraz z opisem założeń”

W nawiązaniu do złożonego pisma, znak: OW-IV-074/118/01/11 z 7.12.2011r. przekazujemy wnioski oraz wykaz ważniejszych inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym wynikające z Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego do ”Projektu planów ochrony 5 ostoi Natura 2000 wyznaczonych na obszarach morskich”.

Strategicznym celem zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego jest zrównoważony rozwój przestrzenny województwa służący integracji przestrzeni regionalnej z przestrzenią europejską i krajową, spójności wewnętrznej województwa, zwiększeniu jego konkurencyjności oraz podniesieniu poziomu i jakości życia mieszkańców do średniego poziomu w Unii Europejskiej

Miejsce województwa zachodniopomorskiego w przestrzeni europejskiej określają:

- położenie w Regionie Bałtyckim, na południowym wybrzeżu Bałtyku, w najbliższej odległości od brzegów Szwecji,
- duże porty morskie w ujściu Odry, stanowiące potencjalne punkty węzłowe „autostrady bałtyckiej” i zaplecze transportowe metropolii berlińskiej,
- Odrzańska Droga Wodna, należąca w dolnym odcinku do sieci europejskich dróg wodnych, wraz z portem w Szczecinie,
- obszary chronionej przyrody jako część składowa systemu ekologicznego południowego wybrzeża Bałtyku i korytarza migracji ptaków,
- walory przyrodnicze i kulturowe regionu, wykorzystywane w turystyce pobytowej i weekendowej,
- Szczecin jako stolica i centralny ośrodek historycznego Pomorza.

Położenie geograficzne województwa stanowi o potencjale i możliwościach rozwoju:

- transportu morskiego i związanej z nim działalności gospodarczej, a także innych gałęzi transportu obsługujących porty od strony lądu; w województwie zachodniopomorskim transport morski koncentruje się w portach ujścia Odry Szczecinie, Świnoujściu, Policach, na wybrzeżu Bałtyku znajdują się mniejsze porty morskie w Kołobrzegu i Darłowie, ponadto na Zalewie Szczecińskim i wzdłuż wybrzeża morskiego funkcjonują porty i przystanie obsługujące ruch turystyczny i rybołówstwo (Dziwnów, Stepnica, Nowe Warpno, Trzebież i inne)
- przemysłów budowy i remontu statków (w Szczecinie, Świnoujściu, Kołobrzegu, Darłowie)
- innych przemysłów, związanych z dostawami lub odbiorem produktów drogą morską
- transportu, magazynowania i przesyłu paliw płynnych i gazowych
- rybołówstwa morskiego i zalewowego oraz przetwórstwa rybnego
- turystyki morskiej i nadmorskiej (nad Zalewem Szczecińskim i wzdłuż całego wybrzeża morskiego) oraz budownictwa mieszkaniowego na wybrzeżu

Projekty planów ochrony dla obszarów Natura 2000 obejmujące:

- obszar specjalnej ochrony ptaków „Zatoka Pomorska” PLB990003,
- obszar specjalnej ochrony siedlisk „Ostoja na zatoce Pomorskiej” PLH990002,
- obszar specjalnej ochrony ptaków „Zalew Szczeciński” PLB320009,
- obszar specjalnej ochrony ptaków „Zalew kamieński i Dziwna” PLB320011,
- obszar specjalnej ochrony siedlisk „PLH320018”

pokrywają ważny zarówno pod względem gospodarczym jak i przyrodniczym obszar województwa zachodniopomorskiego. Z punktu widzenia uwarunkowań przestrzennych ujście Odry i wybrzeże Bałtyku w granicach województwa zachodniopomorskiego są predysponowane do prowadzenia wszelkiej działalności gospodarczej związanej z bliskością i wykorzystaniem morza – istnieje tu zarówno historycznie ukształtowana infrastruktura przemysłowa, jak i rezerwy terenu umożliwiające jej dalszy rozwój.



Wnioski do projektów planów ochrony dla obszarów Natura 2000 wyznaczonych na obszarach morskich wynikające z ustaleń Planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego w zakresie:

1. Ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego

- Zachowanie odmienności typów krajobrazów – ochrona krajobrazów na terenach silnej antropopresji, w szczególności doliny rzeki Odry, wybrzeży Bałtyku i Zalewu Szczecińskiego, na obszarach pojezierzy i w kompleksach leśnych.
- Ograniczenia inwestowania z zakazem zabudowy w strefie brzegowej Bałtyku w rejonach zagrożenia erozją brzegu oraz w strefie zagrożenia powodzią sztormową (wszelkie prace inwestycyjne należy poprzedzić szczegółowymi badaniami geologicznymi).
- rozwój turystyki, w tym agroturystyki w Nadmorskim pasie wysoczyznowym, jako zaplecza strefy brzegowej Bałtyku.
- Współuczestnictwo samorządu województwa w opracowywaniu planów ochrony obszarów Natura 2000.
- Prowadzenie monitoringu zmian zachodzących na obszarach chronionych z uwzględnieniem powiązań transgranicznych.

Plan zaleca tworzenie warunków sprzyjających funkcjonowaniu korytarzy ekologicznych oraz dostosowanie rozwoju przestrzennego na obszarach rekreacyjno-wypoczynkowych strefy brzegowej Bałtyku, Zalewu Szczecińskiego i pojezierzy do warunków i stanu środowiska przyrodniczego.

2. Wzrostu gospodarczego

- Budowa portu zewnętrznego w Świnoujściu.
- Utworzenie w Szczecinie terminalu lub stanowiska do obsługi dużych statków pasażerskich.
- Rozbudowa infrastruktury lądowej terminalu promowego w Świnoujściu.
- Budowa dworca morskiego pasażerskiego w Kołobrzegu.
- Restrukturyzacja portów i przystani rybackich w kierunku świadczenia usług turystycznych (rybactwa turystycznego i przewozów pasażerskich) w gminach nad Zalewem Szczecińskim i na wybrzeżu Bałtyku.
- Budowa drogi i linii kolejowej do portu w Policach.
- Rozbudowa portu w Szczecinie (baza kontenerowa, baza przeładunkowa morsko-rzeczna, centrum logistyczne).
- Budowa w porcie szczecińskim nabrzeża dla pełnomorskich statków pasażerskich.
- Rozbudowa portu w Policach w kierunku zwiększenia wielkości przeładunków i uzyskania nowych specjalizacji.
- Aktywizacja portów w Trzebieży i Nowym Warpnie przez intensyfikację istniejących lub nadanie im nowych funkcji, w pierwszym rzędzie turystycznych.
- Rozwój funkcji turystycznych w portach morskich i w morskich przystaniach rybackich.
- Budowa i modernizacja marin wchodzących w skład Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego.
- Udrożnienie szlaku wodnego z Zalewu Szczecińskiego przez Dziwnę na Bałtyk.
- Zagospodarowanie turystyczne wzdłuż kanału łączącego jezioro Liwia Łuża z Morzem Bałtyckim.
- Zagospodarowanie turystyczne jeziora Jamno – budowa połączenia z Bałtykiem, dostępnego dla jachtów, łodzi i turystyki kajakowej.
- Zagospodarowanie turystyczne Zalewu Kamieńskiego.

3. Rozbudowy infrastruktury transportowej

- Przebudowa drogi krajowej nr 3, dostosowanie do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od węzła Rzęśnia do Świnoujścia (do węzła Goleniów o wspólnym przebiegu z drogą nr 6).
- Budowa stałego połączenia drogowego w Świnoujściu pomiędzy wyspami Uznam i Wolin.
- Budowa zachodniego drogowego obejścia Szczecina w relacji węzeł Goleniów na S3-S6 ze stałą przeprawą Święta – Police do A6 w klasie drogi S z połączeniem w kierunku autostrady A20 w Niemczech.
- Modernizacja dróg wojewódzkich w pasie bezpośredniej obsługi wybrzeża: nr 102, nr 203.



- Modernizacja dróg wojewódzkich prowadzących do granicy z Niemcami na Odrze i/lub do węzłów drogi S3: nr 115, nr 120, nr 122, nr 124.
- Modernizacja międzynarodowych linii kolejowych E59 i CE59.
- Budowa kolejowego zachodniego obejścia Szczecina.
- Modernizacja i pogłębienie toru wodnego Świnoujście - Szczecin do 12,5 m na całej długości
- Budowa infrastruktury portowej i połączeń transportowych i infrastrukturalnych z zapleczem lądowym dla portu zewnętrznego w Świnoujściu
- Modernizacja szczecińskiego węzła wodnego.
- Budowa portu rzeczno-żeglarskiego w Szczecinie zintegrowanego z portem morskim.

Plan ustala modernizację infrastruktury portowej i realizację inwestycji infrastrukturalnych związanych z rozwojem portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, modernizację infrastruktury i realizację inwestycji infrastrukturalnych związanych z rozwojem małych portów, rozwiązanie kwestii wykorzystania lub składowania urobku przez wskazanie miejsc składowania (pól refulacyjnych), poprawę dostępności do portów przez modernizację połączeń kolejowych i drogowych.

4. Rozbudowy infrastruktury technicznej, rozwoju odnawialnych źródeł energii

- Budowa terminalu gazu skroplonego LNG w Świnoujściu.
- Rozwój energetyki wiatrowej w oparciu o wytyczne do planowania miejscowego.
- Dalszy rozwój energetyki geotermalnej do celów ciepłowniczych oraz wykorzystanie wód geotermalnych do celów leczniczych, rekreacyjnych (akwaparki), w produkcji rolniczej (szklarnie) i innych m. in. w Świnoujściu.
- Budowa ujęcia wód powierzchniowych (jezioro Ostrowo, zlewnia Wołcznicy) wraz z magistralą wodociagową do Międzyzdrojów i Świnoujścia w celu likwidacji deficytu wody dla celów komunalnych.

Plan zaleca wykorzystanie dla celów energetyki wiatrowej części obszaru morza w polskiej strefie ekonomicznej i na obszarach nadbrzeżnych (w odległości powyżej 12 mil morskich od brzegu).

5. Poprawy stanu ochrony przeciwpowodziowej

Realizacja do roku 2015 strategicznych zadań Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie obejmujących ograniczenie zagrożenia powodziowego:

- rzeka Wieprza – 11 km wałów,
- rzeka Rega – 8,9 km wałów, budowa suchego zbiornika retencyjnego Kładkowo-Gabin,
- rzeka Parsęta – 10,96 km wałów, budowa suchego zbiornika retencyjnego Osówko,
- rzeka Odra, Zalew Szczeciński, jezioro Dąbie, Wyspa Pucka, Wyspa Policka, Przytór, Łunowo – 57 km wałów, Bielinek, Osinów Dolny – 9,8 km wałów,
- rzeka Odra w Gryfinie – 4 km wałów,
- rzeka Odra w Szczecinie-Kluczu i Szczecinie-Żydowcach – 2,9 km wałów,
- rzeka Grabowa – 26 km wałów,
- jezioro Jamno – 16,7 km wałów,
- jezioro Liwia Łuża – zbiornik retencyjny,
- jezioro Resko Przymorskie – 3,3 km wałów.

Kontynuacja zadań wynikających z *Programu ochrony brzegów morskich*:

- w rejonie przetoki jeziora Wicko,
- na mierzei jeziora Kopań,
- w rejonie Darłowa,
- na wschodniej części mierzei jeziora Bukowo,
- na zachodniej części mierzei jeziora Jamno,
- w rejonie Sarbinowa,
- w rejonie Ustronia Morskiego,
- w rejonie Kołobrzegu,
- w rejonie Dźwirzyna,
- we wschodniej części Mrzeżyna,



- w rejonie Niechorza,
- w rejonie Rewala,
- w rejonie Darłowa

Ważniejsze inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, ustalone przez organy władz centralnych na obszarze województwa zachodniopomorskiego oraz zadania ustalone przez samorząd województwa które zostały ustalone w dokumentach przyjętych przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Radę Ministrów, właściwego ministra lub sejmik województwa, zgodnie z ich właściwością.

1. Ustawa o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu:

- Budowa infrastruktury zapewniającej dostęp do portu zewnętrznego, w tym falochronu, toru wodnego, obrotnicy, oraz oznakowania nawigacyjnego związanego z wymienioną infrastrukturą.
- Poszerzenie toru wodnego w Świnoujściu.
- Przebudowa istniejącego falochronu w Świnoujściu.
- Budowa infrastruktury portowej, w tym stanowiska statkowego wyposażonego w urządzenia cumownicze, odbojowe i nawigacyjne, a także infrastruktury umożliwiającej zamontowanie instalacji do przesyłu gazu i poboru wody z morza.
- Budowa gazociągu Szczecin-Świnoujście, łączącego terminal z systemem przesyłowym, wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa.
- Budowa gazociągu Szczecin-Gdańsk.

2. Program Operacyjny *Infrastruktura i Środowisko* na lata 2007-2013

- Przebudowa falochronu wschodniego w Świnoujściu.
- Modernizacja toru wodnego Świnoujście – Szczecin (Kanał Piastowski i Mieliński, strona wschodnia i zachodnia). Etap drugi.
- Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portów w Świnoujściu i Szczecinie – oznakowanie nawigacyjne i elementy kontroli ruchu statków.
- Budowa Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego; etap I i II, w tym budowa Pomorskiej Magistrali Teleinformatycznej.
- Opracowanie planów zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000 na obszarze Polski.
- Odbudowa i rozbudowa umocnień brzegu morskiego w Kołobrzegu km 3330,4-333,4.
- Ochrona brzegów morskich na wschód od portu Darłowo.

3. Program Operacyjny *Innowacyjna Gospodarka* na lata 2007-2013

- Budowa systemu pilotowo-dokującego dla zbiornikowców LNG oraz promów morskich.
- Centrum technologii nawigacyjnych na potrzeby innowacyjnej gospodarki morskiej.

4. Program Operacyjny *Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich* 2007-2013

- Przebudowa wejścia do portu w Mrzeżynie.
- Przebudowa falochronów i umocnień brzegowych zapewniających dostęp do portu w Dziwnowie.
- Remont nabrzeży Parkowego i Skarpowego w porcie Darłowo.

5. Krajowy Program *Oczyszczania Ścieków Komunalnych*

- Rozbudowa oczyszczalni ze względu na przepustowość oraz modernizacja części obiektów m. in. w gminach nadmorskich.

6. Program *ochrony brzegów morskich*

- Sztuczne zasilanie, modernizacja umocnień brzegowych w Jarosławcu.
- Budowa umocnień brzegowych na Mierzei jeziora Kopań.
- Sztuczne zasilanie, modernizacja umocnień brzegowych w Darłównku.
- Budowa umocnień brzegowych, sztuczne zasilanie na Mierzei jeziora Bukowo.
- Modernizacja umocnień brzegowych, sztuczne zasilanie Mierzei jeziora Jamno.
- Sztuczne zasilanie, modernizacja umocnień brzegowych w Sarbinowie.



- Sztuczne zasilanie, modernizacja umocnień brzegowych w Ustroniu Morskim.
- Sztuczne zasilanie, modernizacja umocnień brzegowych w Kołobrzegu.
- Sztuczne zasilanie, modernizacja umocnień brzegowych w Dźwirzynie.
- Sztuczne zasilanie wraz z budowlami wspomagającymi w Mrzeżynie.
- Modernizacja umocnień brzegowych, sztuczne zasilanie w Niechorzu.
- Sztuczne zasilanie w rejonach Śliwina, Rewala, Trzęsacza, Pustkowa i Pobierowa wraz z budową umocnień brzegowych.
- Modernizacja umocnień brzegowych, sztuczne zasilanie na Mierzei Dziwnowskiej.
- Sztuczne zasilanie w Międzyzdrojach.
- Sztuczne zasilanie. Modernizacja umocnień brzegowych. Monitoring i badania dotyczące ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego na Zalewie Szczecińskim wraz ze Świną, Dziwną oraz Zalewem Kamieńskim.

7. Master Plan dla Transportu Kolejowego w Polsce do 2030 r.

Modernizacja linii E59 na odcinku Szczecin Dąbie – Wysoka Kamieńska do osiągnięcia prędkości 140 km/h, Wysoka Kamieńska – Świnoujście do osiągnięcia prędkości 120 km/h.

8. Program Inwestycji NATO w Dziedzinie Bezpieczeństwa (NSIP)

Port wojenny w Świnoujściu – infrastruktura dla wzmocnienia sił NATO: modernizacja portu wojennego Świnoujście w ramach pakietu inwestycyjnego CP2A0022.

9. Program Ochrony Środowiska Województwa Zachodniopomorskiego

- Rzeka Ina, Inoujście-Goleniów, zadanie 3: odbudowa koryta rzeki w km 12+951 do 16+224 wraz z modernizacją prawobrzeżnego obwałowania – ochrona miasta Goleniowa przed powodzią; etap I
- Świnoujście, Kanał Torfowy – odmulenie kanału wraz z odbudową lewobrzeżnego obwałowania po stronie polskiej w km 0+214 do 4+000. Inwestycja wspólna ze stroną niemiecką.

10. Wieloletni Program Inwestycyjny Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych 2008-2015

- Zabezpieczenie przeciwpowodziowe doliny rzeki Parsęty poniżej m. Osówko, w tym Kołobrzegu, Karlina i Białogardu.
- Zabezpieczenie przeciwpowodziowe doliny rzeki Regi ze szczególnym uwzględnieniem Trzebiatowa.
- Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Szczecina, Polic i terenów przyległych do jeziora Dąbie i Zalewu Szczecińskiego.
- Zabezpieczenie przeciwpowodziowe zlewni jeziora Jamno.
- Poprawa warunków przepływu wód w obrębie Darłowa wraz z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym.

DYREKTOR
mgr inż. arch. Stanisław Dendewicz

Urząd Morski w Szczecinie KANCELARIA OGÓLNA	
Wpł. dnia	30.01.2012
Nr	Pz-21/5
Znak:	